

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ

z dnia..... 2021 r.

zmieniające rozporządzenie ministra infrastruktury z 5 listopada 2010 roku

w sprawie wymagań technicznych i wyposażenia statków żeglugi śródlądowej oraz upoważnienia podmiotów do wykonywania przeglądów technicznych statków

Na podstawie art. 27 pkt.3) ustawy z dnia 21 grudnia 2000 roku o żegludze śródlądowej(Dz. U. z 2020 r. 1863. .) oraz art. 83. 5 ustawy z dnia 17 lipca 2017 Prawo Wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310, 284, 695, 782, 875, 1378.) zarządza się, co następuje:

§ 1. W § 4 rozporządzeni ministra infrastruktury z 5 listopada 2010 roku w sprawie wymagań technicznych i wyposażenia statków żeglugi śródlądowej oraz upoważnienia podmiotów do wykonywania przeglądów technicznych statków(Dz.U. nr 216 poz. 1423)

dodaje się ustęp 4, ust. 5 oraz ust. 6, ust. 7, ust. 8, **ust.9** oraz ust. 10, w brzmieniu:

4. „Statek uprawiający żeglugę na polskich wodach śródlądowych posiadający pomieszczenia higieniczno-sanitarne spełnia wymagania techniczne dopuszczenia do żeglugi jeśli posiada urządzenia lub instalacje przeznaczone do gromadzenia ścieków i odprowadzania ich do urządzeń odbiorczych na lądzie.”

5. „Urządzenia i instalacje wymienione w **ust.4.** nie mogą posiadać możliwości odprowadzenia ścieków bezpośrednio do wody. Dopuszczalne jest zastosowane w instalacjach zaworów kierunkujących odpływ do dostępnego wolnego króćca, celem użycia w sytuacji awaryjnej lub czynności technicznej takiej jak przemycie i osuszenie zbiornika przed zimowym odstawieniem jednostki, poprzez dołączenie do w/w króćca dodatkowego urządzenia wyprowadzającego”

6. "W przypadku statków wybudowanych przed wejściem w życie niniejszego rozporządzenia, w których wymiana systemu odprowadzenia ścieków wymagałaby dużej ingerencji w konstrukcję, dopuszczalne jest zastosowanie przez armatora urządzenia blokującego zawór sterujący odprowadzeniem nieczystości w sposób uniemożliwiający ich zrzut bezpośrednio za burtę podczas żeglugi i postoju statku."

7. „ Statek morski uprawiający czasowo żeglugę po polskich wodach śródlądowych musi posiadać założone na instalację odprowadzenia zaburtowego ścieków, plomby uniemożliwiające zrzut nieczystości bezpośrednio za burtę. Plomby zostają zdjęte podczas opuszczania przez statek polskich wód śródlądowych.”

8. ' Ewidencję oraz dyspozycję plomb, o których mowa w ust. 6, prowadzi dyrektor właściwego terytorialnie Urzędu Żeglugi Śródlądowej. Czynności związane z zakładaniem i

zdejmowaniem plomb wykonują wyznaczeni pracownicy właściwego terytorialnie Urzędu Żeglugi Śródlądowej na polecenie dyrektora '

9. 'Za czynności założenia i zdjęcia plomby, o której mowa w ust. 6, pobierana jest opłata.'

10. 'Czynności związane z ewidencją oraz procedurą plombowania dyrektor właściwego terytorialnie Urzędu Żeglugi Śródlądowej może powierzyć podmiotowi upoważnionemu do wykonywania przeglądów technicznych statków.

W takim przypadku zysk z opłaty, o której mowa w ust. 8, stanowi dochód podmiotu upoważnionego. '

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie..... roku.

Minister